



Comune di Capaccio
(Provincia di Salerno)
info@comune.capaccio.sa.it

Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 120 DEL 23.03.2010

**Oggetto: APPROVAZIONE I LABORATORIO DI MOBILITA' SOSTENIBILE E
CICLABILITA'**

L'anno duemiladieci il giorno ~~Ventisei~~ del mese di ~~MARZO~~ alle ore ~~12.30~~ con la continuazione, nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **Marino Pasquale**, nella sua qualità di Sindaco.

		Presenti	Assenti
1	TARALLO LORENZO GERARDO	Vice Sindaco	SI
2	CIUCCIO ROBERTO	Assessore	SI
3	DI LUCIA VINCENZO	Assessore	SI
4	GUGLIELMOTTI EUGENIO	Assessore	SI
5	NACARLO SALVATORE	Assessore	SI
6	IANNELLI ANTONIO	Assessore	SI

Assiste il segretario **Dott. Andrea D'Amore**, incaricato della redazione del verbale.

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso

- Che dal 1998 la legge n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" è lo strumento principale per la realizzazione di un progetto organico dedicato allo sviluppo della mobilità ciclistica. In sintesi, la legge prevede:
 - la realizzazione di nuove piste inserite "nel quadro di programmi pluriennali dagli enti, che pongono come priorità i collegamenti con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici e con le aree di diporto e turistiche."
 - la diffusione di buone pratiche finalizzate all'uso della bicicletta, come la cartografia specializzata, l'educazione nelle scuole in materia di mobilità sostenibile, i parcheggi e punti noleggio biciclette, il recupero di vecchie strade forestali, argini di fiumi, vecchi tracciati ferroviari, accordi di intese con le Ferrovie dello Stato per la promozione del trasporto della bicicletta al seguito, e qualsiasi altro intervento finalizzato allo sviluppo e alla sicurezza del traffico ciclistico (ad esempio interventi di moderazione del traffico, zone 30, ecc.).
- Che a tale riguardo nell'ottica di socializzare e ampliare le conoscenze legate alla normativa citata, il comune di Capaccio insieme alla FIAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta - intende utilizzare lo strumento del Laboratorio didattico per approfondire e formare sui temi costituenti la base per la redazione del BICI PLAN - Piano Ciclabile Comunale - quale strumento di pianificazione dedicato alla mobilità ciclabile con un orizzonte temporale di lungo periodo e quale strumento strategico per rispondere all'emergenza ambientale, ma anche alla necessità di mobilità e di vivibilità.

Considerato

- Che gli obiettivi da perseguire sono:
 - aumentare la mobilità ciclistica sul totale degli spostamenti urbani,
 - riqualificare gli spazi esistenti migliorandone la vivibilità
 - migliorare la circolazione stradale e le condizioni ambientali
 - migliorare la qualità della vita delle persone
- Che gli strumenti da utilizzare sono:
 - offrire percorsi continui, sicuri e riconoscibili per connettere le diverse zone del territorio
 - realizzare itinerari principali continui, sicuri, collegati tra loro
 - promuovere l'uso della bici come mezzo di trasporto bello, sano, amico del commercio come dell'ambiente
- Che durante il laboratorio tenuto da esperti nel settore, si approfondiranno gli argomenti strategici per la progettazione, realizzazione e gestione di un BICI PLAN con particolare riguardo alle seguenti attività:
 - censire i tratti esistenti e da riqualificare
 - individuare itinerari principali con funzione di collegamento
 - progettare la rete degli itinerari ciclabili secondari
 - progettare piste ciclabili belle e sicure e portabici comodi e, dove serve, anche coperti
 - pianificare itinerari del tempo libero
 - realizzare segnaletica verticale "di direzione e distanza", segnaletica orizzontale "di riconoscibilità" e segnaletica verticale dedicata a punti informativi e alle eventuali "intersezioni con altri itinerari"
 - comunicare per attivare la mobilità ciclistica

Visto il Piano economico dell'iniziativa redatto dal Responsabile del Settore IV che si allega sub "A" comportante una spesa di € 3.500,00 di cui € 2.250,00 a carico del bilancio comunale ed € 1.250,00 quale quota di iscrizione a carico dei partecipanti.

Acquisito il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica della presente proposta espresso dal responsabile dell'ufficio LL.PP., ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267 del 18/08/00, recante il TUEL;

Acquisito il parere favorevole in merito alla regolarità contabile della presente proposta espresso dal responsabile dell'ufficio di ragioneria, reso ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. n.267 del 18/08/00 recante in TUEL,

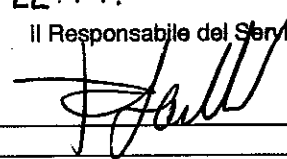
DELIBERA

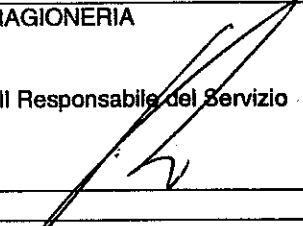
1. Di dare atto che la premessa forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

2. Di approvare lo svolgimento del 1° Laboratorio di mobilità sostenibile e ciclabilità da tenersi in Capaccio con la collaborazione della FLAB - Federazione Italiana Amici della Bicicletta comportante una spesa di € 3.500,00 di cui € 2.250,00 a carico del bilancio comunale ed € 1.250,00 quale quota di iscrizione a carico dei partecipanti come risulta dal Piano economico dell'iniziativa che si allega sub "A";
3. Di demandare al Responsabile del Settore IV gli atti gestionali conseguenti;
4. Di demandare al Responsabile finanziario lo stanziamento della spesa nel redigendo bilancio.

Con separata votazione e sempre all'unanimità, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art.134, comma 4° del D.Lgs. n.267 del 18.08.00 recante il TUEL

Pareri sulla proposta di deliberazione (art. 49, c. 1, del T.U.E.L. 18/08/2000, n. 267)

PER LA REGOLARITA' TECNICA	UFFICIO: LL. PP.
Si esprime parere FAVOREVOLE	Il Responsabile del Servizio
Capaccio (SA) 23.03.2010	

PER LA REGOLARITA' CONTABILE:	UFFICIO DI RAGIONERIA
Si esprime parere FAVOREVOLE	Il Responsabile del Servizio
Capaccio (SA) 23.03.2010	

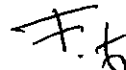
PER IL PROFILO DI LEGITTIMITA'	
Si esprime parere _____	Il Segretario Generale
Capaccio (SA) _____	_____

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Segretario Generale



Il Sindaco



Della suestesa deliberazione venne iniziata la pubblicazione il giorno _____ e per quindici giorni consecutivi.
Data _____
Il Segretario Generale

25 MAR. 2010

Il sottoscritto Segretario attesta:- che la presente deliberazione è stata pubblicata :
dal _____
al _____
che nessuna richiesta di controllo è pervenuta.
Data _____
Il Segretario Generale

Trasmessa ai Capigruppo Consiliari
con nota del _____
Il Segretario Generale

25 MAR. 2010

La presente deliberazione è divenuta esecutiva:
<input checked="" type="checkbox"/> Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile.
<input type="checkbox"/> Dopo trascorsi i dieci giorni dalla pubblicazione e senza richiesta di controllo.
Data _____
Il Segretario Generale

25 MAR. 2010

1° laboratorio di mobilità sostenibile e ciclabilità

9_10_11 aprile 2010

Il Comune di Capaccio e
l'associazione "Cycling Salerno
FIAB - Federazione Italiana
amici della bicicletta -
promuovono il 1° laboratorio di
progettazione di mobilità
sostenibile e ciclabilità



Il laboratorio è riservato a 25 partecipanti.
Info e modalità di iscrizione sono reperibili ai seguenti contatti:
settoequarto@comune.capaccio.sa.it
0828/812207

1° Laboratorio di mobilità sostenibile e ciclabilità. 9_10_11 aprile 2010

Spesa	p.u.	u.m.	quantità	tot.
Relatori		80,00 €/ora	16	1.280,00
Vitto e alloggio		50,00 cad.	2	100,00
Coffe break e pranzo per 30 persone per tre giorni		17,00 cad.	60	1.020,00
Sala attrezzata con tavoli sedie, videoproiettore ecc.		500,00 a corpo	1	500,00
Locandine, inviti e manifesti		150,00 a corpo	1	150,00
Materiale didattico (libri, opuscoli ecc.)		12,00 cad.	25	300,00
Cartellina, block notes, attestati finali ecc.		6,00 cad.	25	150,00
			Tot	3.500,00

Entrate	p.u.	u.m.	quantità	tot.
Iscrizioni		50,00 cad.	25	1.250,00
			Tot	1.250,00

Delta				-2.250,00
--------------	--	--	--	------------------