

Comune di Capaccio
(Provincia di Salerno)

info@comune.capaccio.sa.it

Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N° 150 DEL 26.04.2011

Oggetto: Delibera di C.C. n. 5/2011-Parcheggi comunali Art. 7, comma 1, lettera f) del D.Lgs n. 285/92- Nuovo Codice della Strada- Affidamento in concessione della gestione del servizio dei parcheggi pubblici comunali.

L'anno duemilaundici il giorno **ventisei** del mese di **aprile**, alle ore **12.00** con la continuazione, nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza ***Marino Pasquale***, nella sua qualità di Sindaco.

			Presenti	Assenti
1	<i>Tarallo Lorenzo Gerardo</i>	<i>Vice – Sindaco</i>	SI	
2	<i>Agresti Giuseppe</i>	<i>Assessore</i>	SI	
3	<i>Buccella Rosario</i>	<i>Assessore</i>	SI	
4	<i>Nacarlo Salvatore</i>	<i>Assessore</i>	SI	

Assiste il **Segretario Generale Dott. Andrea D'Amore**, incaricato della redazione del verbale. .

IL PRESIDENTE

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

LA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO: Delibera di C.C. n. 5/2011 - Parcheggi comunali. Art. 7, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada – **Affidamento in concessione della gestione del servizio dei parcheggi pubblici comunali.**

PREMESSO

- Che il Comune di Capaccio è dotato del “Regolamento per l’uso dei Parcheggi pubblici non custoditi” approvato con deliberazione di C.C. n. 36 del 19/04/2005;
- Che con deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011 l’Amministrazione comunale ha stabilito di esternalizzare il Servizio Parcheggi nelle aree del territorio comunale di Capaccio Scalo e Paestum come da relative planimetrie allegate;
- Che con la medesima deliberazione conciliare si approvava il Piano economico – finanziario per la gestione dei parcheggi nelle suddette zone del territorio comunale;
- Che con la medesima deliberazione, altresì, si apportavano delle modifiche al Regolamento dei Parcheggi approvato con deliberazione di C.C. n. 36 del 19/04/2005, il cui testo modificato è allegato alla deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011;
- Che con Deliberazione di G.C. n. 254 del 09/06/2010 integrata dalla Delibera di G.C. n. 389 del 20/09/2010 si delimitavano i Centri Abitati ai sensi degli artt. 3 e 4 del D.Lgs. 285/92 e ss.mm.ii.;

VISTO l’Art. 7, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada – che recita:

“1. Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco, f) stabilire, previa deliberazione della giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le aree urbane;”;

VISTO, altresì, l’Art. 7, comma 8, del D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada – che recita:

*“8. Qualora il comune assuma l'esercizio diretto del parcheggio con custodia o lo **dia in concessione** ovvero disponga l'installazione dei dispositivi di controllo di durata della sosta di cui al comma 1, lettera f), su parte della stessa area o su altra parte nelle immediate vicinanze, deve riservare una adeguata area destinata a parcheggio rispettivamente senza custodia o senza dispositivi di controllo di durata della sosta. Tale obbligo non sussiste per le zone definite a norma dell'art. 3 «area pedonale» e «zona a traffico limitato», nonché per quelle definite «A» dall'art. 2 del decreto del Ministro dei lavori pubblici 2 aprile 1968, n. 1444, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 97 del 16 aprile 1968, e in altre zone di particolare rilevanza urbanistica, opportunamente individuate e delimitate dalla giunta nelle quali sussistano esigenze e condizioni particolari di traffico.”;*

VISTO il “Regolamento per l’uso dei parcheggi pubblici non custoditi” approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011;

VISTO il piano economico-finanziario approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011;

VISTO la Relazione Tecnica del “Progetto di gestione dei parcheggi pubblici comunali non custoditi” approvata con deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011;

DATO ATTO, ai sensi dell’Art. 7, comma 1, lettera f), del D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada – e dell’Art. 11 del “Regolamento per l’uso dei parcheggi pubblici non custoditi” che le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, e la fissazione delle relative condizioni e tariffe è specifica competenza della Giunta Comunale;

RITENUTO, per quanto disposto dal punto 2) del deliberato consiliare n. 5 del 14/02/2011, ai fini dell’affidamento della concessione del servizio pubblico di gestione dei parcheggi pubblici non custoditi all’esterno dell’amministrazione, di dover preventivamente definire:

1. Le aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di durata della sosta;
2. Le tariffe orarie da applicare alle varie zone come sopra individuate;

VISTO le tavole grafiche, costituenti parte integrante del deliberato, benché materialmente non allegate e depositate agli atti d’ufficio, rispettivamente la tavola A per i parcheggi di Capaccio Scalo e la tavola B per i parcheggi di Paestum ossia il parcheggio P2 “Stazione ferroviaria” ed il parcheggio P3 “Cirio”;

VISTO le tariffe orarie utilizzate per la redazione del piano economico-finanziario che si allegano;

RITENUTO, inoltre, di prevedere quale modalità del sistema di pagamento della tariffa quelle previste all’Art. 12 del “Regolamento per l’uso dei parcheggi pubblici non custoditi” ossia tramite biglietto a cancellatura di velo prestampato “gratta e sosta”, coinvolgendo anche gli esercizi commerciali delle zone interessate dal servizio in parola, e tramite “autoparchimetro individuale”;

DATO ATTO che la concessione da affidare, alla luce dell’approvato piano economico-finanziario, è a costo zero per l’Amministrazione comunale e deve avvenire nel rispetto della Relazione Tecnica del “Progetto di gestione dei parcheggi pubblici comunali non custoditi”;

ACQUISITO il parere favorevole in merito alla regolarità tecnica del responsabile del Settore III sulla presente proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell’art. 49 del D. Lgs. n. 267/00;

ACQUISITO il parere favorevole in merito alla regolarità contabile del responsabile del servizio finanziario sulla presente proposta di deliberazione, espresso ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/00;

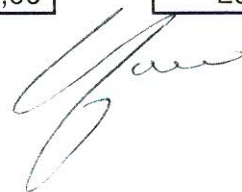
Ad unanimità di voti resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

1. di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente deliberato che qui si intende integralmente riportato, trascritto ed approvato;
2. di approvare – come approva – le tavole grafiche le tavole grafiche, costituenti parte integrante del deliberato, benché materialmente non allegate e depositate agli atti d'ufficio, rispettivamente la tavola A per i parcheggi di Capaccio Scalo e la tavola B per i parcheggi di Paestum ossia il parcheggio P2 “Stazione ferroviaria” ed il parcheggio P3 “Cirio”, che individuano le aree del territorio comunale dove attivare la gestione, in concessione, dell'esercizio dei parcheggi pubblici non custoditi;
3. di approvare – come approva – l'allegato schema delle tariffe orarie da applicare;
4. di individuare nel Settore V, Polizia Municipale, l'organo comunale che esplicherà le funzioni demandate all'amministrazione comunale dal “Regolamento per l'uso dei parcheggi pubblici non custoditi” approvato con deliberazione di C.C. n. 5 del 14/02/2011, in particolare quelle previste all'Art. 6, all'Art. 8 e all'Art. 10 e, comunque, nel rispetto del D.Lgs. n. 285/92 – Nuovo Codice della Strada – e relativo regolamento di attuazione;
5. di demandare al Responsabile del Settore III ogni adempimento conseguente per l'affidamento della concessione del servizio di gestione dei parcheggi pubblici non custoditi di cui al presente atto;
6. di trasmettere la presente al responsabile del Settore III e al responsabile del Settore V per gli adempimenti consequenziali di competenza.

Con separata votazione e sempre all'unanimità, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 recante il TUEL.

N.	Area di parcheggio Nome strade	Località a località	Tariffa €/h	Numero stalli a pagamento
1	Via Magna Graecia	<u>Via Italia 61</u> : da inters. M.Graecia fino a inters. P.Santini PARCHEGGIO 1	0,50	92
2	Via Italia 61	<u>Via Parri</u> : inters.Via Italia61 fino a inters. Via Fornilli PARCHEGGIO 2	0,50	93
3	Via Italia 61	<u>Via Italia 61</u> :interz.P.Santini e Via A.Moro PARCHEGGIO 3	0,50	45
4	Viale della Repubblica	<u>Viale della Repubblica</u> : da rotatoria fino a "Paestum Sport" PARCHEGGIO 4	0,50	34
5	Via Magna Graecia	<u>Via Magna Graecia</u> : da bar Night and Day fino a inters. Via Fornilli PARCHEGGIO 5	0,50	159
6	Via Magna Graecia	Paestum Cirio: Auto	2,00	40
6	Via Magna Graecia	Paestum Cirio: Bus tariffa giornaliera (14 euro al giorno) PARCHEGGIO 6	14,00	40
7	Via Capaccio - Paestum	Paestum Stazione: Auto	1,50	40
7	Via Capaccio - Paestum	Paestum Stazione: Bus tariffa giornaliera (11 euro al giorno) PARCHEGGIO 7	11,00	20



Pareri sulla proposta di deliberazione (art. 49, c. 1, del T.U.E.L. 18/08/2000, n. 267)

PER LA REGOLARITA' TECNICA	UFFICIO: UTC
Si esprime parere <i>Favorevole</i>	Il Responsabile del Servizio
Capaccio (SA) 26-04-2011	Ing. Carmine Greco

PER LA REGOLARITA' CONTABILE:	UFFICIO DI RAGIONERIA
Si esprime parere <i>Favorevole</i>	Il Responsabile del Servizio
Capaccio (SA) 26/04/2011	

PER IL PROFILO DI LEGITTIMITA'	
Si esprime parere _____	Il Segretario Generale
Capaccio (SA) _	

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Segretario Generale

Il Sindaco

ANDREA D'AMORE

PASQUALE MARINO

Si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art. 32, L. 69/2009, è stata pubblicata sul sito WEB il giorno <u>19 MAG. 2011</u> e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.
Data <u>19 MAG. 2011</u>
Il Segretario Generale

Il sottoscritto Segretario attesta:- che la presente deliberazione è stata pubblicata : dal _____ al _____ che nessuna richiesta di controllo è pervenuta. Data _____ Il Segretario Generale ANDREA D'AMORE

Trasmessa ai Capigruppo Consiliari con nota del <u>19 MAG. 2011</u> del _____ Il Segretario Generale ANDREA D'AMORE
--

La presente deliberazione è divenuta esecutiva: <input checked="" type="checkbox"/> Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile. <input type="checkbox"/> Dopo trascorsi i dieci giorni dalla pubblicazione e senza richiesta di controllo. Data <u>19 MAG. 2011</u> Il Segretario Generale ANDREA D'AMORE
--