



Comune di Capaccio  
(Provincia di Salerno)

Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)  
Tel. +39 (0828) 81.21.11 Facsimile +39 (0828) 821.640

DETERMINAZIONE DEL  
RESPONSABILE DEL SERVIZIO 13  
PUBBLICA ISTRUZIONE

(decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267) T.U.E.L.

DETERMINA n. 26 del 27/05/2009

Del Registro Generale n. 915 del 29 MAG. 2009

OGGETTO: ACQUISTO SCUOLABUS. APPROVAZIONE CAPITOLATO.

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

### PREMESSO

**CHE**, con decreto sindacale, prot. n. 270 del 07 gennaio 2009 sono stati individuati i responsabili dei servizi autorizzati ad adottare atti di gestione finanziaria relative alle spese nel rispetto della normativa in materia di appalti e con le modalità previste dal regolamento dei contratti;

**CHE**, il Consiglio Comunale nella seduta del 18/2/2004 con delibera n. 16 ha approvato il regolamento di esecuzione di forniture e servizi in economia;

**CHE** l'attuale parco macchine per il trasporto scolastico è insufficiente a garantire l'erogazione ottimale del servizio;

**CHE**, pertanto, con atto deliberativo di G.C. n. 151 del 08/05/2009, è stato stabilito di procedere all'attivazione di mutuo di euro 75.000 con la Cassa DD.PP. per l'acquisto di n. 1 scuolabus;

**CHE**, quindi, occorre procedere anche all'approvazione del capitolato speciale di appalto per l'acquisto dello scuolabus;

**CHE** si procederà all'esperimento della gara solo a seguito dell'approvazione del mutuo da parte della Cassa DD.PP.;

**VISTO** il bilancio in corso, approvato con delibera consiliare n. 39 del 30/03/2009;

**VISTO** l'art. 83 dello statuto comunale vigente;

**VISTI** gli artt. 18-19-25-26 e 27 del regolamento di contabilità;

**VISTO** l'art.31 del regolamento dei contratti;

### DETERMINA

- 1) la premessa forma parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 2) di approvare, come approva, l'allegato schema di Capitolato speciale di appalto per l'acquisto di n. 1 scuolabus;
- 3) di dare atto che si procederà all'esperimento della gara d'appalto solo a seguito della concessione del mutuo da parte della Cassa DD.PP.;
- 4) di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Responsabile del Servizio  
(CEA VO GELSOMINA)

**COMUNE DI CAPACCIO**  
**Provincia di Salerno**

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**

**Per**

**ACQUISTO SCUOLABUS**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

Si riporta di seguito il dettaglio delle caratteristiche tecniche minime obbligatorie richieste indistintamente per tutte le tipologie di prodotto oggetto di offerta.

### **CAMPO DI APPLICAZIONE**

La presente specifica si riferisce agli scuolabus in accordo al decreto del Ministro dei Trasporti 18 aprile 1977 "Caratteristiche costruttive degli autobus" e ss.mm.ii.

Il veicolo dovrà essere omologato od omologabile in conformità alle normative di legge e ai regolamenti italiani attualmente in vigore per la destinazione d'uso e dovrà avere le seguenti caratteristiche:

- . due assi
- . guida a sinistra
- . carrozzeria autoportante o con autotelaio
- . allestimento interno idoneo all'esercizio di Trasporto di studenti della Scuola dell'obbligo (medie ed elementari) e materne in accordo alle normative vigenti in materia.

### **DURATA DEL VEICOLO**

Il veicolo deve essere manutenibile ed utilizzabile per una durata di almeno 10 anni, con l'applicazione del programma di manutenzione definito in sede di offerta e senza che si rendano necessari interventi di revisione generale riguardanti la struttura e la componentistica del veicolo .

Per revisione generale si intende la contestuale revisione dei seguenti elementi:

- . autotelaio o carrozzeria portante
- . carrozzeria
- . complessivi meccanici di trazione
- . impianto elettrico
- . impianto frenante
- . impianto ventilazione/riscaldamento/condizionamento/sbrinamento
- . impianto porte.

### **CONFIGURAZIONI**

Il veicolo oggetto della presente fornitura dovrà essere derivato da furgoni o carrozzati su autotelai.

La porta del conducente (lato sinistro) e/o altre porte (su lato destro, se presenti) diverse da quella di servizio di seguito specificata, dovranno essere del tipo a battente con vetro discendente elettrico.

La porta di servizio deve essere sistemata sulla fiancata destra del veicolo e dovrà essere di tipo "scorrevole elettrica" o "rototraslante".

La porta di servizio è adibita indifferentemente all'entrata ed all'uscita dei passeggeri e deve essere dotata di sistemi che ne garantiscano la chiusura in sicurezza in presenza di ostacoli.

Tra portiere e vano porte dovrà essere assicurata la tenuta d'acqua.

Per l'apertura d'emergenza della portiera dovranno essere osservate le norme italiane vigenti in materia.

La porta a d azionamento automatico dovrà possedere i seguenti requisiti:

- essere provvista di dispositivo antischiacciamento
- il comando di apertura e chiusura dovrà essere azionabile dal solo conducente
- I pulsanti di comando dovranno essere disposti in posizione ergonomica per il conducente
- Il dispositivo di apertura e chiusura dovrà essere corredato da idonei indicatori luminosi, collocati in corrispondenza del pulsante di apertura, indicante la posizione di apertura della stessa porta di servizio.

Il numero dei posti a sedere deve essere il maggiore possibile, contemperando comfort, movimentazione interna e design e comunque non inferiore a numero ventotto posti + autista + disabile + accompagnatore.

I sedili passeggeri devono essere:

- antivandalo in monoscocca di vetroresina o materiale plastico
- dotati di paracolpi nella parte superiore

I sedili accompagnatori devono essere:

- imbottiti, rivestiti di tessuto (o materiale migliorativo)
- provvisti di cintura di sicurezza a 3 (tre) punti

Ove previsto dalle norme, possono essere anche del tipo pieghevole o con cuscino basculante.

Per il distanziamento tra i sedili dovranno essere rispettate le normative vigenti. I materiali impiegati nella costruzione dei sedili dovranno possedere reazione al fuoco rientrante nella classe 1, secondo i criteri definiti dal D.M. 26/06/84, ed avere una bassa emissione di gas tossici o corrosivi.

Deve essere installato un impianto per il riscaldamento del comparto passeggeri e del posto conducente.

L'inserzione degli elementi riscaldanti deve essere subordinata ad un dispositivo regolabile, accessibile solo al conducente.

I diffusori devono essere adeguatamente distribuiti allo scopo di consentire la massima uniformità e diffusione dell'aria.

L'allestimento del comparto passeggeri dovrà essere progettato e realizzato in modo che ogni elemento sia facilmente pulibile con uso di prodotti convenzionali.

Posto guida: la realizzazione deve assicurare elevato confort ed abitabilità al conducente, riservando adeguato spazio alla postazione.

Deve essere previsto un impianto di circolazione dell'aria per il disappannamento e lo sbrinamento del parabrezza e, se presenti, dei vetri antero - laterali.

Deno, altresì, essere previsti gli accorgimenti necessari ad abbattere, ad esempio mediante idonei filtri nei vari sistemi di immissione, le impurità presenti nell'aria (sia per le fasi di aspirazione interna che esterna del veicolo)

Il sedile del conducente deve essere imbottito, rivestito in tessuto (o materiale migliorativo) completo di cinture di sicurezza a tre punti, poggiatesta, e dovrà essere regolabile in senso longitudinale con possibilità di regolazione dell'inclinazione dello schienale.

La realizzazione del cruscotto deve garantire la visibilità dei dispositivi di segnalazione, sia nelle ore diurne sia in quelle serali, senza creare riflessi sulle superfici vetrate.

I vari dispositivi di comando e di indicazione devono garantire affidabilità e manutenibilità e devono essere identificati secondo le prescrizioni della normativa.

In posizione visibile al conducente dovranno essere presenti (come requisito minimo) spia di allarme dei seguenti impianti:

- bassa pressione olio motore
- alternatore
- eccessiva temperatura del motore.

Lo scuolabus dovrà essere dotato di targhette di emergenza, martelletti frangivetro (o altro strumento atto a consentire l'uscita di emergenza dei viaggiatori) e un estintore (o più) di caratteristiche e classe di incendio in accordo a quanto previsto dalle norme vigenti.

### **Autotelaio**

Per autotelaio, se presente, si intende il complesso della struttura formata dal telaio e da tutti i gruppi meccanici ed impianti, sprovvisto di carrozzeria.

La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio od altro materiale idoneo, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nel caso in cui siano soddisfatte contemporaneamente le condizioni:

- veicolo costruito su autotelaio
- fornitore dell'autotelaio diverso dal fornitore della carrozzeria

il fornitore dovrà dichiarare che la carrozzeria fornita è compatibile (agli effetti della resistenza complessiva del veicolo) con le caratteristiche dell'autotelaio.

Comunque, in ogni caso, il fornitore dello scuolabus si assume in toto la responsabilità dell'intero veicolo.

### **Sospensioni**

Le sospensioni dovranno avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato.

Gli ammortizzatori dovranno essere del tipo tale da garantire che l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non causi interferenze con gli organi dello sterzo.

### **Sterzo**

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra
- dotato di servoassistenza idraulica o elettrica.

L'asse del volante dovrà essere in linea con quella del sedile di guida ed il disassamento dovrà essere ridotto al minimo.

### **Dispositivi di frenatura**

L'impianto, i relativi componenti e le prestazioni del veicolo in frenata dovranno essere rispondenti a tutte le norme italiane vigenti in materia (Direttiva 71/320/CEE e 91/422/CEE) e con guarnizioni frenanti del tipo senza amianto.

E' richiesta l'adozione di dispositivi antibloccaggio delle ruote durante la frenatura (tipo ABS o equivalente).

In posizione visibile al conducente dovranno essere presenti (come requisito minimo) spia di allarme dei seguenti impianti:

- bassa pressione olio motore
- alternatore
- eccessiva temperatura del motore.

Lo scuolabus dovrà essere dotato di targhette di emergenza, martelletti frangivetro (o altro strumento atto a consentire l'uscita di emergenza dei viaggiatori) e un estintore (o più) di caratteristiche e classe di incendio in accordo a quanto previsto dalle norme vigenti.

### **Autotelaio**

Per autotelaio, se presente, si intende il complesso della struttura formata dal telaio e da tutti i gruppi meccanici ed impianti, sprovvisto di carrozzeria.

La struttura del telaio dovrà essere realizzata in acciaio od altro materiale idoneo, saldabile ed adeguatamente protetto contro la corrosione.

Nel caso in cui siano soddisfatte contemporaneamente le condizioni:

- veicolo costruito su autotelaio
- fornitore dell'autotelaio diverso dal fornitore della carrozzeria

il fornitore dovrà dichiarare che la carrozzeria fornita è compatibile (agli effetti della resistenza complessiva del veicolo) con le caratteristiche dell'autotelaio.

Comunque, in ogni caso, il fornitore dello scuolabus si assume in toto la responsabilità dell'intero veicolo.

### **Sospensioni**

Le sospensioni dovranno avere flessibilità e frequenze naturali di oscillazione atte a consentire condizioni di marcia confortevole anche su fondo stradale accidentato e/o dissestato.

Gli ammortizzatori dovranno essere del tipo tale da garantire che l'eventuale rottura degli ammortizzatori anteriori non causi interferenze con gli organi dello sterzo.

### **Sterzo**

Deve corrispondere alle seguenti caratteristiche:

- guida a sinistra
- dotato di servoassistenza idraulica o elettrica.

L'asse del volante dovrà essere in linea con quella del sedile di guida ed il disassamento dovrà essere ridotto al minimo.

### **Dispositivi di frenatura**

L'impianto, i relativi componenti e le prestazioni del veicolo in frenata dovranno essere rispondenti a tutte le norme italiane vigenti in materia (Direttiva 71/320/CEE e 91/422/CEE) e con guarnizioni frenanti del tipo senza amianto.

E' richiesta l'adozione di dispositivi antibloccaggio delle ruote durante la frenatura (tipo ABS o equivalente).

## **Motore**

Il motore diesel dovrà rispettare i limiti di emissione allo scarico previsti dalle vigenti norme. Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto, specialmente verso l'abitacolo interno.

Eventuali pannelli di coibentazione non devono essere suscettibili di impregnarsi di combustibile, di lubrificante o di qualsiasi altro tipo di fluido infiammabile. Inoltre essi non dovranno degradarsi allorché sottoposti a sollecitazioni meccaniche continue.

## **Cambio**

Il cambio dovrà essere meccanico sincronizzato con minimo 5 marce più retromarcia.

## **Impianto elettrico**

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche nazionali ed internazionali in quanto applicabili.

Dovrà essere previsto un comando centrale di emergenza e staccabatterie.

## **Carrozzeria**

Nella costruzione della carrozzeria e del pianale (se presente) dovranno essere adottate tecniche e materiali atti ad assicurare la prevista vita utile del veicolo.

Tutti i materiali non metallici dovranno presentare caratteristiche di autoestinguenza o, in via subordinata, di bassa propagazione di fiamma senza sviluppo di prodotti tossici durante la combustione.

I materiali metallici impiegati per la costruzione dovranno presentare caratteristiche intrinseche o essere trattati in modo tale da garantire a struttura completa la resistenza delle superfici contro l'ossidazione (come da norma CUNA NC 584-11), sia all'interno che all'esterno delle singole strutture elementari. Nel caso che non siano utilizzati acciai inox, dovrà essere prevista una protezione contro l'ossidazione chimica e la corrosione elettrochimica.

I pannelli di rivestimento dovranno essere fissati all'ossatura in modo da evitare vibrazioni e usura.

La verniciatura deve essere eseguita a regola d'arte, atta ad assicurare la resistenza alla corrosione per un periodo non inferiore a cinque anni, senza alcun intervento manutentivo.

Nel definire le proprie soluzioni, il fornitore dovrà tenere conto di applicazioni di:

- scritte autoadesive (es. Scuolabus e nome del Comune), incluse nella fornitura del veicolo base;
- eventuali stemmi autoadesivi forniti dall'Amministrazione.

## **Pavimento**

Il pavimento deve avere alta resistenza meccanica ed all'umidità.

Il rivestimento del pavimento deve essere un tappeto del tipo antimacchia, in materiale antiscivolo, antistatico, antiusura, a tenuta d'acqua nelle giunzioni.



## **Passaruota**

I passaruota devono essere realizzati con caratteristiche tali da garantire:

- l'incolumità dei passeggeri in caso di esplosione del pneumatico
- l'accessibilità per il montaggio e smontaggio delle catene antineve.

## **Superfici vetrate**

I finestrini passeggeri dovranno avere idonee dimensioni per conferire al comparto passeggeri piena luminosità. Dovranno, inoltre, essere previsti vetri costituiti da una parte fissa ed una mobile superiore di caratteristiche ed in numero sufficiente a consentire una idonea ventilazione del vano passeggeri.

In prossimità dei finestrini di emergenza dovranno essere dislocati i martelletti frangivetro o utilizzati altri strumenti atti a consentire l'uscita di emergenza dei viaggiatori.

Il veicolo deve essere dotato di tergivetro a comando elettrico, nonché di dispositivo di lavaparabrezza azionabile mediante lo stesso comando del tergivetro..

## **Dotazioni di serie**

Costituiscono parte integrante del veicolo in configurazione base:

- scritte adesive da applicare sulle due fiancate e sul lato posteriore del veicolo
- cronotachigrafo digitale
- specchi retrovisori esterni a comando elettrico, dotati di resistenza antiappannante
- estintore a polvere di classe di incendio secondo le norme vigenti (dovrà essere fornita la documentazione degli avvenuti controlli previsti dalla legge e dai regolamenti vigenti)
- vano o mensola portaoggetti
- custodia portadocumenti a bordo
- cassetta pronto soccorso, con la dotazione prevista dal Decreto n. 279 del 25/05/1988 (Tab. D) del Ministero dei Trasporti e del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile e del D.M. n. 388 del 15/07/2003
- Segnale di "veicolo fermo" (triangolo) di tipo regolamentare, secondo il vigente C.d.S.
- Giacchetta fluorescente per l'autista (come previsto dal C.d.S.)
- Trousse o cassetta attrezzi (comprendente una dotazione di attrezzi utilizzabili per il pronto intervento)

## **Norme di riferimento**

Il veicolo dovrà rispettare le norme di seguito indicate e/o altre esplicitamente citate nel presente capitolato:

- le norme europee della serie EN;
- le normative tecniche in vigore: UNI, CEI, UNIFER, CUNA;
- le direttive CEE specifiche;
- le norme di legge ed i regolamenti italiani in vigore, nonché le prescrizioni del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. n. 258/1992 e del Regolamento di Esecuzione approvato con D.P.R. n. 495/1992 e ss.mm.ii.

## **Garanzie**

La fornitura dello scuolabus del presente Capitolato dovrà essere provvista di garanzia contro vizi e difetti di fabbricazione (art. 1490 c.c.) e per mancanza di qualità promesse ed essenziali per l'uso cui è destinata la cosa (art. 1497 c.c.), nonché di garanzia di buon funzionamento ex art. 1512 c.c.

**IL RESPONSABILE  
DEL SETTORE FINANZIARIO**

Attesta il parere di regolarità contabile e di copertura finanziaria, ai sensi degli articoli 151 e 153 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267

IL RESPONSABILE  
\_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE DELLA  
SEGRETERIA DELLA GIUNTA**

Attesta che la presente determina è pervenuta in Segreteria:

il 27.05.2009

prot. 22053

IL RESPONSABILE  
\_\_\_\_\_

**IL RESPONSABILE  
PER LA PUBBLICAZIONE**

Attesta la pubblicazione all'Albo Pretorio dal \_\_\_\_\_

al \_\_\_\_\_

IL RESPONSABILE  
\_\_\_\_\_

29 MAG. 2009

15 GIU. 2009