



**Comune di Capaccio**  
**(Provincia di Salerno)**

info@comune.capaccio.sa.it

Corso Vittorio Emanuele, 84047 Capaccio (SA)

**DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE**

N° 289 DEL 31/08/2009

**Oggetto: SISTEMAZIONE VIABILITA' COMUNALE: VIA ITALIA 61, VIA SANDRO PERTINI E VIA MAGNA GRAECIA PAESTUM - PROVVEDIMENTI**

L'anno duemilanove il giorno trentuno del mese di agosto, alle ore 11,30 con la continuazione, nella sala delle adunanze della Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nelle forme di legge.

Presiede l'adunanza **Marino Pasquale**, nella sua qualità di Sindaco.

		Presenti	Assenti	
1	TARALLO LORENZO GERARDO	Vice Sindaco	X	
2	CIUCCIO ROBERTO	Assessore	X	
3	DI LUCIA VINCENZO	Assessore	X	
4	GUGLIELMOTTI EUGENIO	Assessore	X	
5	NACARLO SALVATORE	Assessore		X
6	IANNELLI ANTONIO	Assessore	X	

Assiste il Segretario Generale Dott. Andrea D'Amore, incaricato della redazione del verbale.

**IL PRESIDENTE**

Constatato il numero legale degli intervenuti, dichiara aperta l'adunanza ed invita i presenti alla trattazione dell'argomento indicato in oggetto.

Su proposta del Sig. Sindaco

## LA GIUNTA COMUNALE

### **Premesso:**

**Che, in Capaccio Scalo, sulla tratta stradale denominata Via Italia 61 insistono numerose attività commerciali che attirano molti cittadini e utenti;**

**Che la circolazione veicolare nei due sensi di marcia crea notevoli difficoltà, anche in considerazione delle numerose tratte stradali che confluiscono su di essa, che si presentano di limitata larghezza e con scarsa visibilità, creando notevoli difficoltà al transito in sicurezza dei numerosi pedoni, in particolare degli alunni diretti ai plessi scolastici ubicati in prossimità di via Italia 61;**

**Che è necessario intervenire per rendere più sicura la circolazione dei pedoni, alleggerendo e rendendo più scorrevole il carico veicolare su via Italia 61 con l'istituzione di un senso unico di marcia;**

**Considerato inoltre la rete viaria di questo comune presenta alcuni tratti a rischio dovuti all'alta velocità tenuta dai veicoli per il mancato rispetto dei limiti imposti dalla segnaletica stradale, tanto da rendere necessaria l'installazione di semafori ed altri sistemi idonei a ridurre la velocità ed il pericolo di incidenti;**

**Che tra i tratti a maggior rischio deve essere considerato senz'altro la strada statale SS166 – tratto stradale che attraversa il centro abitato della Loc. Rettifilo – denominato Via Sandro Pertini;**

**Che l'incrocio denominato "ex Cirio", ubicato a ridosso della zona archeologica di Paestum, anch'esso molto trafficato e pericoloso, a seguito dei recenti lavori pubblici è stato privato del preesistente impianto semaforico tale che allo stato attuale si presenta pericoloso, specialmente nelle ore notturne, dove fin ora si è registrato già un considerevole numero di incidenti stradali;**

### **Ritenuto:**

**opportuno procedere all'istituzione di un senso unico di marcia su via Italia 61 e all'installazione di due semafori intelligenti su Via Sandro Pertini (SS 166) e disciplinare l'incrocio Ex Cirio con impianto semaforico.**

**Vista la proposta del Sindaco.**

**Visto l'art. 6 e l'art. 7 del Decreto Legislativo nr.285/1992;**

**Acquisito il parere di regolarità del Comandante della Polizia Municipale;**

**Ad unanimità di voti resi nei modi e termini di legge**

## **DELIBERA**

Di dare mandato al Comandante della Polizia Locale affinché provveda a:

1. Modificare la viabilità esistente sulla strada comunale denominata Via Italia 61 con l'istituzione di un senso unico di marcia e di ridisegnare la viabilità sulle tratte stradali limitrofe;
2. Di installare due semafori intelligente sulla strada statale SS 166 – denominata via Sandro Pertini – loc. Rettifilo, in prossimità delle intersezioni con Via W. Tobagi e Via Nobel;
3. Di installare un impianto semaforico sull'intersezione di Via Magna Grecia con Via Nettuno e Via Porta Giustizia;
4. Ad acquisire i pareri degli enti proprietari delle strade per l'installazione dei relativi impianti semaforici;
5. Di provvedere all'installazione della prescritta segnaletica a norma del vigente Codice della Strada e redigere le relative ordinanze;
6. Di quantificare la spesa e al Responsabile Servizio Finanziario per reperire le somme necessarie;
7. Di annullare eventuali altre delibere attinenti precedenti indirizzi politici incompatibili con la presente;
8. Di dichiarare, con successiva unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000.

Pareri sulla proposta di deliberazione (art. 49, c. 1, del T.U.E.L. 18/08/2000, n. 267)

<b>PER LA REGOLARITA' TECNICA</b>	<b>UFFICIO:</b>
Si esprime parere <u>FAVOREVOLE</u>	<u>SPORT V P.M.</u>
<u>Capaccio (SA) 31.08.2009</u>	Il Responsabile del Servizio

<b>PER LA REGOLARITA' CONTABILE:</b>	<b>UFFICIO DI RAGIONERIA</b>
Si esprime parere _____	Il Responsabile del Servizio
<u>Capaccio (SA)</u>	_____

<b>PER IL PROFILO DI LEGITTIMITA'</b>	
Si esprime parere _____	Il Segretario Generale
<u>Capaccio (SA)</u>	_____

La presente deliberazione viene letta, approvata e sottoscritta.

Il Segretario Generale

Il Sindaco

Della suesata deliberazione venne iniziata la pubblicazione il giorno _____ e per quindici giorni consecutivi.
Data <u>23 SET. 2009</u>
Il Segretario Generale

Il sottoscritto Segretario attesta:- che la presente deliberazione è stata pubblicata : dal _____ al _____ che nessuna richiesta di controllo è pervenuta. Data _____
Il Segretario Generale

Trasmessa ai Capigruppo Consillari con nota del <u>23 SET. 2009</u>
Il Segretario Generale

La presente deliberazione è divenuta esecutiva: <input checked="" type="checkbox"/> Essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile. <input type="checkbox"/> Dopo trascorsi i dieci giorni dalla pubblicazione e senza richiesta di controllo.
Data <u>23 SET. 2009</u>
Il Segretario Generale