



COMUNE DI CAPACCIO

(Provincia di Salerno)

COPIA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 90 del 30/10/2008

OGGETTO: Ordine del giorno del consigliere Ricci – Stazioni ferroviarie di Paestum e Capaccio Scalo.

L'anno duemilaotto il giorno trenta del mese di ottobre alle ore 19,30 nella sala delle adunanze consiliari del Comune di Capaccio. Alla prima convocazione in seduta ordinaria, che è stata partecipata ai signori Consiglieri, a norma di legge, risultano all'appello nominale:

Consiglieri	Presenti	Assenti	Consiglieri	Presenti	Assenti
MARINO Pasquale	SI		LONGO Francesco	SI	
PAOLINO Paolo	SI		VALLETTA Angelo	SI	
SCAIRATI Vito	SI		MONZO Vincenzo	SI	
MAURO Gabriele	SI		CARAMANTE Carmine		SI
BARLOTTI Raffaele	SI		TRONCONE Giuseppe Antonio	SI	
DE RISO Domenico	SI		MAURO Giuseppe	SI	
CASTALDO Giuseppe	SI		MAZZA Pasquale		SI
RICCI Luigi	SI		VOZA Roberto		SI
MARANDINO Leopoldo	SI		VICIDOMINI Maria	SI	
IANNELLI Antonio	SI		PAGANO Carmelo	SI	
FRANCIA Rosario		SI			

Sono presenti gli assessori: TARALLO, CIUCCIO, DI LUCIA, GUGLIELMOTTI, NACARLO.

Consiglieri

Presenti n. 17

Assenti n. 4

Risultato che gli intervenuti sono in numero legale, assume la presidenza il sig. Paolo Paolino, nella sua qualità di Presidente del Consiglio.

Assiste con le funzioni di segretario verbalizzante il Segretario Generale, dr. Andrea D'Amore.

La seduta è pubblica.

Il Consigliere Ricci legge l'allegato ordine del giorno sulle stazioni ferroviarie di Paestum e Capaccio Scalo.

Troncone: Nel concordare con Ricci, legge l'allegato intervento.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Sentiti gli interventi;

Ad unanimità di voti, resi per appello nominale, che hanno dato il seguente risultato, proclamato dal Presidente – consiglieri presenti n.17 astenuti n. /// votanti n. 17 voti favorevoli n. 17 voti contrari n.///

DELIBERA

- di far voti alla Società Trenitalia SpA affinché autorizzi le fermate dei treni a lunga e media percorrenza nonché quelle regionali, nelle stazioni di Capaccio e Paestum.

Il presente verbale viene così sottoscritto:

IL PRESIDENTE .
F.to Paolo Paolino

IL SEGRETARIO
F.to dr. Andrea D'Amore

E' copia conforme all'originale.

Li

IL FUNZIONARIO DELEGATO

ATTESTATO DI INIZIO PUBBLICAZIONE

Si attesta che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a partire dalla data odierna, ai sensi dell'art. 124, c. 1, del Dlgs 267/2000.

Li 11 NOV. 2008

IL SEGRETARIO
F.to dr. Andrea D'Amore

ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è divenuta esecutiva in data

- ai sensi dell'art. 134, comma 3, Dlgs 267/2000.
- Ai sensi dell'art. 134, comma 4, Dlgs 267/2000.

Li

IL SEGRETARIO
F.to dr. Andrea D'Amore

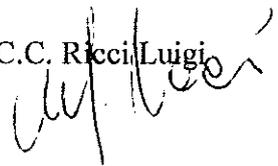
Al Presidente del Consiglio
Prof. Paolino Paolo
- SEDE -

35662

Oggetto : Stazioni ferroviarie di Paestum e Capaccio Scalo.

Pongo alla Sua attenzione ed all'attenzione della conferenza dei capigruppo il disagio provocato alla nostra comunità per la eliminazione, da parte di Trenitalia s.p.a., delle fermate dei treni a lunga e media percorrenza e regionali presso le stazioni ferroviarie di Paestum e Capaccio Scalo. Il Comune di Capaccio per la sua configurazione geografica ,situato al centro dell'intero comprensorio della piana del Sele e dell'intero Cilento e per la sua importanza storico-culturale (sito archeologico di Paestum) non può essere mortificato da una politica miope da parte di Trenitalia s.p.a., che oltre alla chiusura delle stazioni , con il tempo, ha ridotto e poi eliminato tutte le fermate a media e lunga percorrenza di tutto i treni provenienti sia da Nord che da Sud nonché molti dei treni di carattere regionale. Pertanto si chiede di inserire all'o.d.g. del prossimo Consiglio Comunale tale problematica, per valutare la possibilità attraverso un atto ufficiale, di far voti alla Società Trenitalia s.p.a. affinché autorizzi le fermate a lunga e media percorrenza nonché quelle regionali.

Capaccio 18/09/2008

C.C. Ricci Luigi


Oggetto: Ordine del giorno del consigliere Ricci: Stazioni ferroviarie di Paestum e Capaccio Scalo.

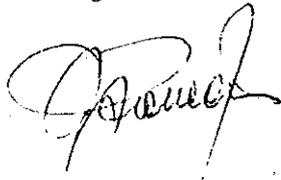
Concordo con quanto proposto dal consigliere Ricci.

Anche qui debbo far notare che si poteva fare prima e meglio.

Bastava prestare un poco più di attenzione ed ascoltare l'accurato appello del compianto consigliere Di Lascio e quanto suggerito in proposito dal sottoscritto.

Sono ancora in attesa della risposta da parte dell'U.T.C. circa la domanda di riattamento di locali delle Ferrovie presentata da un cittadino di Capaccio intenzionato ad aprire una attività di ristoro, prima accoglienza ed infopoint, oltre che assicurare maggiore spazio per parcheggio e pulizia dei servizi igienici della stazione. Sono curioso di vedere gli sviluppi, anche se temo che l'evoluzione sarà diversa, molto diversa da quella auspicata dal sottoscritto.

30 - 10 2008

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Francis' or similar, written in a cursive style.