



COMUNE DI CAPACCIO

Provincia di SALERNO

Piano per gli Insediamenti Produttivi Progetto: "Infrastrutture area P.I.P. - Urbanizzazioni primarie - 2° Lotto - 1° Stralcio"



COMMITTENTE

AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI CAPACCIO (SA)

Fase progettuale:

PROGETTO ESECUTIVO 2° LOTTO 1° STRALCIO

EMISSIONE 0 del: GIUGNO/2008

REVISIONE 1 del: GENNAIO/2014

REVISIONE 2 del: APRILE/2015

Atto di:

COORDINAMENTO GENERALE: Ing. Carmine GRECO - Area VI
COORDINAMENTO STRUTTURE: Ing. Carmine GRECO - Area VI
COORDINAMENTO IMPIANTI: Ing. Carmine GRECO - Area VI
COORDINAMENTO SICUREZZA: Ing. Carmine GRECO - Area VI

ELABORATO

CENSIMENTO E PROGETTO DI RISOLUZIONE
DELLE INTERFERENZE

DATA APRILE 2015

SCALA

CODICE FILE
PIP 2-1 EL. N. 31

ELABORATO

N. 31

IL PROGETTISTA

Ing. Vincenzo CRISCUOLO - Area V

R.U.P.:

Ing. Carmine GRECO - Area VI

IL SINDACO:

(Dott. Italo VOZA)

RELAZIONE

La presente relazione **ha per oggetto il censimento delle possibili interferenze nell'ambito della zona di intervento.**

Lo scopo ultimo è quello di evitare gli inconvenienti derivanti dall'esistenza di tali interferenze, durante la fase di progettazione esecutiva.

Le caratteristiche dell'area da infrastrutturare, presentano una zona depressa, limitrofa alla strada interpoderale, e un corso d'acqua denominato rio La Lignana nella parte opposta alla strada interpoderale.

L'area depressa, il corso d'acqua e un paio di canali d'irrigazione, sono stati individuati come interferenze naturali, le quali ostacolano la realizzazione di alcuni assi stradali.

Al superamento di tali ostacoli si sono individuate apposite soluzioni progettuali.

La soluzione adottata per l'area depressa, consiste nell'impiegare un rilevato, che consente alla struttura stradale di rispettare le quote derivanti dal profilo longitudinale degli assi stradali, ma anche di distribuire su una superficie di base più ampia i carichi derivanti dalla struttura stessa.

La soluzione, invece, adottata per il superamento del corso d'acqua, consta nell'impiego di n. 2 opere d'arti "ponti" in conglomerato cementizio armato, atto a collegare la struttura stradale insistente su due aree, quest'ultime separate dallo stesso canale, ed entrambe oggetto di intervento.

I ponti suddetti, sono ubicati ortogonalmente all'asse stradale e parallelamente alla direzione del corso d'acqua La Lignana.

I canali d'irrigazione individuati verranno mantenuti funzionali, in particolare nella fase transitoria di esecuzione dei lavori, mediante opportuni fossi di guardia realizzati alla base dei rilevati stradali, per poi essere eliminati nella fase di esercizio dell'intera area industriale.

Oltre alle interferenze di carattere naturale, si sono rilevate anche interferenze di carattere artificiale, come la presenza aerea di cavi ENEL di media e bassa tensione.

La soluzione progettuale adottata per il superamento di tale interferenza artificiale è la predisposizione di un impianto di interrimento delle linee aeree ENEL, di media e bassa tensione, presenti sull'area in oggetto d'intervento.

Tali soluzioni offriranno un miglior servizio e utilizzo dell'impianto P.I.P., in quanto si ridurranno sensibilmente gli imprevisti e/o problematiche derivanti dalle individuate interferenze.