



**Il Comune di Capaccio e l'associazione "Cycling Salerno FIAB - Federazione Italiana amici della bicicletta - promuovono il 1° laboratorio di progettazione di mobilità sostenibile e ciclabilità.**

Dal 1998 la legge n. 366 "Norme per il finanziamento della mobilità ciclistica" è lo strumento principale per la realizzazione di un progetto organico dedicato allo sviluppo della mobilità ciclistica. La legge prevede:

**\_la realizzazione di nuove piste** inserite "nel quadro di programmi pluriennali dagli enti, che pongono come priorità i collegamenti con gli edifici scolastici, con le aree verdi, con le aree destinate ai servizi, con le strutture socio-sanitarie, con la rete di trasporto pubblico, con gli uffici pubblici e con le aree di diporto e turistiche."

**\_la diffusione di buone pratiche** finalizzate all'uso della bicicletta, come la cartografia specializzata, l'educazione nelle scuole in materia di mobilità sostenibile, i parcheggi e punti noleggio biciclette, il recupero di vecchie strade forestali, argini di fiumi, vecchi tracciati ferroviari, accordi di intese con le Ferrovie dello Stato per la promozione del trasporto della bicicletta al seguito, e qualsiasi altro intervento finalizzato allo sviluppo e alla sicurezza del traffico ciclistico (ad esempio interventi di moderazione del traffico, creazione di zone 30 nella città e nei luoghi storici, ecc.).

Il Comune di Capaccio intende realizzare il BICI PLAN – Piano Ciclabile Comunale – quale strumento di pianificazione dedicato alla mobilità ciclabile con un orizzonte temporale di lungo periodo.

E' un modo strategico per rispondere all'emergenza ambientale, ma anche alla necessità di mobilità e di maggiore vivibilità.

#### **OBIETTIVI**

**\_aumentare la mobilità ciclistica** sul totale degli spostamenti urbani

**\_riqualificare gli spazi esistenti** migliorandone la vivibilità

**\_migliorare la circolazione stradale** e le condizioni ambientali

**\_migliorare la qualità della vita** delle persone

#### **STRUMENTI**

**\_offrire percorsi continui**, sicuri e riconoscibili per connettere le diverse zone del territorio

**\_realizzare itinerari principali** continui, sicuri, collegati tra loro

**\_promuovere l'uso della bici** come mezzo di trasporto bello, sano, amico del commercio come dell'ambiente

Durante il laboratorio si approfondiranno gli argomenti strategici per la progettazione, realizzazione e gestione di un BICI PLAN:

**\_censire i tratti esistenti** e da riqualificare

**\_individuare itinerari principali** con funzione di collegamento

**\_progettare la rete degli itinerari** ciclabili secondari

**\_progettare piste ciclabili** belle e sicure e portabici comodi e, dove serve, anche coperti

**\_pianificare itinerari** del tempo libero

**\_realizzare segnaletica** verticale "di direzione e distanza", segnaletica orizzontale "di riconoscibilità" e segnaletica verticale dedicata a punti informativi e alle eventuali "intersezioni con altri itinerari"

**\_comunicare** per attivare la mobilità ciclistica

#### **info e modulistica:**

[www.comune.capaccio.sa.it](http://www.comune.capaccio.sa.it)

#### **richieste di informazioni:**

[settorequarto@comune.capaccio.sa.it](mailto:settorequarto@comune.capaccio.sa.it)

+39 0828 812 207

Coordinatore del Laboratorio è l'ing. **Roberto DI BUSSOLO**

Responsabile Area Tecnica della Municipalità di

Mestre Carpenedo, Comune di Venezia

Membro del Comitato

tecnico Fiab