

Venerdì 9 aprile 2010

dalle ore 9 alle ore 18 lezioni e laboratorio

(11:00 coffee break, 13:00 – 15:00 pranzo)

La costruzione della FOTOGRAFIA dello STATO ATTUALE

1. Analisi della domanda e dell'offerta di mobilità sostenibile nel territorio (individuazione delle vocazioni e delle abitudini dei suoi abitanti):
 - Censimento (sulla carta e con sopralluoghi campione) delle differenti zone della città con individuazione di quelle più densamente popolate, dei principali attrattori di traffico, delle barriere fisiche esistenti
 - Analisi degli orari degli spostamenti e delle tipologie di spostamento (costruzione del modal split)
 - Individuazione delle direttrici principali che risulta prioritario collegare attraverso itinerari continui
2. L'analisi dell'offerta dell'infrastruttura viaria (delle criticità esistenti, delle risorse già utilizzate e di quelle potenziali) per la mobilità sostenibile
 - Censimento dei tratti di piste ciclabili esistenti e da riqualificare attraverso documentazione fotografica e rilievi dimensionali diffusi
 - Recupero del censimento dei dati sull'incidentalità
 - Analisi delle direttrici viarie più congestionate e di quelle sottoutilizzate
 - Analisi della sosta su strada
3. L'analisi dell'offerta degli spazi verdi esistenti (PRG, realizzati e quelli da riqualificare per il completamento della rete e/o per il superamento delle criticità esistenti)

Sabato 10 aprile 2010

dalle ore 9 alle ore 18 lezioni e laboratorio

(11:00 coffee break, 13:00 – 15:00 pranzo)

L'individuazione dei 3 LIVELLI di PIANO

4. Descrizione tecnico-funzionale per approfondire le differenze progettuali e dimensionali dei percorsi ciclabili riferiti ai 3 diversi livelli di Piano:
 - Gli "itinerari ciclabili principali", elementi caratterizzanti il livello primario del BiciPlan
 - I "collegamenti ciclabili secondari", tipici del secondo livello del BiciPlan
 - Gli "itinerari ciclabili del tempo libero", che formano i percorsi del terzo livello del BiciPlan

La progettazione di massima degli elementi principali del PIANO

5. Approfondimenti utili a progettare itinerari ciclabili funzionali, belli, sicuri e conformi alla normativa vigente:
 - Approfondimenti tecnici sulla scelta migliore per la superficie delle piste ciclabili, per la separazione-protezione delle biciclette dalle collisioni (auto e pedoni)
 - Elaborazione di soluzioni standard per gli attraversamenti ciclabili degli incroci più trafficati, per gli attraversamenti ciclabili in rotatoria, per i sottopassi/sovrappassi;
 - Riferimenti alla normativa vigente.
6. Approfondimenti utili a progettare collegamenti ciclabili belli e sicuri:
 - Elaborazione di soluzioni standard per gli ingressi scolastici
 - Elaborazione di soluzioni standard per gli ingressi nelle zone 30 e per i percorsi all'interno delle zone 30
 - Elaborazione di soluzioni standard per i collegamenti ciclabili all'interno di aree pedonali
 - Elaborazione di soluzioni standard per i passaggi di piste ciclabili all'interno di strade a senso unico per i veicoli a motore;
 - Riferimenti alla normativa vigente

La progettazione di massima degli elementi complementari del PIANO

7. L'ideazione di una segnaletica dedicata al raggiungimento degli obiettivi del Piano:
 - Elaborazione di nuova segnaletica verticale "di direzione e distanza"
 - Elaborazione di nuova segnaletica orizzontale "di riconoscibilità"
 - Elaborazione di nuova segnaletica verticale dedicata a punti informativi (in prossimità dei principali attrattori di traffico e di eventuali "intersezioni con altri itinerari")
8. L'individuazione di zone di sosta dedicata ai cicli e la progettazione degli elementi più idonei
 - Definizione di un abaco di elementi portabici altamente funzionali e contemporaneamente adatti alle tipologie di arredo presenti in città
 - Elaborazione di nuova proposta di portabici coperti adatti alle tipologie di arredo presenti in città
 - L'individuazione di zone adatte al posizionamento di pompe per le biciclette

Domenica 11 aprile 2010

dalle ore 9 alle ore 12 lezioni e laboratorio

(11:00 coffee break)

9. Approfondimenti sulle tecniche di redazione finale:
 - Elaborazione di tavole riassuntive del BiciPlan
 - Elaborazione di simulazioni fotografiche di facile lettura per la descrizione degli itinerari
 - Elaborazione di tabella di stima di costi e tempistica per la realizzazione di ogni itinerario
 - Elaborazione di un logo identificativo del nuovo BiciPlan, slogan e grafica di lancio
10. Approfondimenti sulle tecniche per presentare, testare e monitorare
 - Approfondimenti sulle tecniche di presentazione e comunicazione del Piano
 - Elaborazione di un cronoprogramma di progetti e lavori
 - Elaborazione di un piano di monitoraggio dei risultati ottenuti

Il laboratorio si terrà a Paestum all'Hotel Villa Rita ed è riservato a 25 partecipanti

Il modulo per l'iscrizione è disponibile sul sito del comune www.comune.capaccio.sa.it alla sezione "Bandi e Concorsi"

Il perfezionamento dell'iscrizione (versamento della quota di partecipazione di € 50,00) dovrà essere effettuato prima dell'inizio del laboratorio

A conclusione del laboratorio verrà rilasciato attestato di partecipazione